

活動状況 2018年度

環境側面	環境目的	環境目標	実施項目(方法)	経過
燃料	地球温暖化防止	本社及び山梨事業所収集運搬車輛の(CO <sub>2</sub> 排出量÷走行距離)の低減。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経済運転(エコドライブ)の励行</li> <li>・ 走行距離-燃料使用量を記録</li> </ul>	活動中
収集運搬	環境に影響を及ぼす荷こぼれ発生防止	本社及び山梨事業所収集運搬車輛の環境に影響を及ぼす荷こぼれの防止。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通法規の順守</li> <li>・ 作業手順の順守</li> <li>・ 環境に影響を及ぼした荷こぼれ件数集計</li> </ul>	
再資源化物(産出)	資源化率を高め、残渣物の発生量及び埋立量を削減	<p>京浜島事業所の安定運転を継続する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 破砕機トラブルによる混入をなくす。</li> <li>・ 古紙の夾雑物(ビニル製の袋・紐等)の峻別。</li> <li>・ 古紙(新聞・雑誌・段ボール)の全量を再資源化。</li> <li>・ 全廃棄物の再資源化率の向上。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 各種作業手順の順守</li> <li>・ 受入量と再生量の集計継続</li> <li>・ 古紙内夾雑物の徹底した取除き</li> <li>・ 廃棄物に混入している再資源可能なものを選別し再資源化率を高める</li> </ul>	活動中
燃料:軽油	地球温暖化防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工場内使用車輛の(CO<sub>2</sub>排出量÷全廃棄物入荷量)の低減。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用軽油量と全廃棄物入荷量の集計</li> </ul>	
排気ガス		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 取引先各社に弊社活動の伝達を徹底する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経済運転の励行</li> <li>「アイドリングストップ」励行:ポスター掲示</li> <li>「空ぶかし, 急発進禁止」励行:表示</li> <li>「協力お願い」文書の配布</li> </ul>	
電力	事業所使用電力量の削減	京浜島事業所の(電力量/全廃棄物入荷量)の低減。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業所の使用電力量の集計</li> <li>・ コンペアー等設備の効率的な運転励行</li> </ul>	

## 活動状況 2017年度

環境側面	環境目的	環境目標	実施項目(方法)	経過
燃料	地球温暖化防止	本社及び山梨事業所収集運搬車輛の(CO <sub>2</sub> 排出量÷走行距離)の低減。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経済運転(エコドライブ)の励行</li> <li>・ 走行距離-燃料使用量を記録</li> </ul>	目標達成
収集運搬	環境に影響を及ぼす荷こぼれ発生防止	本社及び山梨事業所収集運搬車輛の環境に影響を及ぼす荷こぼれの防止。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通法規の順守</li> <li>・ 作業手順の順守</li> <li>・ 環境に影響を及ぼした荷こぼれ件数集計</li> </ul>	
再資源化物(産出)	資源化率を高め、残渣物の発生量及び埋立量を削減	京浜島事業所の安定運転を継続する。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 破砕機トラブルによる混入をなくす。</li> <li>・ 古紙の夾雑物(ビニル製の袋・紐等)の峻別。</li> <li>・ 古紙(新聞・雑誌・段ボール)の全量を再資源化。</li> <li>・ 全廃棄物の再資源化率の向上。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 各種作業手順の順守</li> <li>・ 受入量と再生量の集計継続</li> <li>・ 古紙内夾雑物の徹底した取除き</li> <li>・ 廃棄物に混入している再資源可能なものを選別し再資源化率を高める</li> </ul>	目標達成
燃料:軽油	地球温暖化防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工場内使用車輛の(CO<sub>2</sub>排出量÷全廃棄物入荷量)の低減。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用軽油量と全廃棄物入荷量の集計</li> </ul>	
排気ガス		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 取引先各社に弊社活動の伝達を徹底する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経済運転の励行 「アイドリングストップ」励行:ポスター掲示 「空ぶかし, 急発進禁止」励行:表示 「協力お願い」文書の配布</li> </ul>	
電力	事業所使用電力量の削減	京浜島事業所の(電力量/全廃棄物入荷量)の低減。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業所の使用電力量の集計</li> <li>・ コンペアー等設備の効率的な運転励行</li> </ul>	

活動状況 2016年度

環境側面	環境目的	環境目標	実施項目(方法)	経過
燃料	地球温暖化防止	本社及び山梨事業所収集運搬車輛の(CO <sub>2</sub> 排出量÷走行距離)の低減。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経済運転(エコドライブ)の励行</li> <li>・ 走行距離-燃料使用量を記録</li> </ul>	目標達成
収集運搬	環境に影響を及ぼす荷こぼれ発生防止	本社及び山梨事業所収集運搬車輛の環境に影響を及ぼす荷こぼれの防止。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通法規の順守</li> <li>・ 作業手順の順守</li> <li>・ 環境に影響を及ぼした荷こぼれ件数集計</li> </ul>	
再資源化物(産出)	資源化率を高め、残渣物の発生量及び埋立量を削減	<p>京浜島事業所の安定運転を継続する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 破砕機トラブルによる混入をなくす。</li> <li>・ 古紙の夾雑物(ビニル製の袋・紐等)の峻別。</li> <li>・ 古紙(新聞・雑誌・段ボール)の全量を再資源化。</li> <li>・ 全廃棄物の再資源化率の向上。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 各種作業手順の順守</li> <li>・ 受入量と再生量の集計継続</li> <li>・ 古紙内夾雑物の徹底した取除き</li> <li>・ 廃棄物に混入している再資源可能なものを選別し再資源化率を高める</li> </ul>	目標達成
燃料:軽油	地球温暖化防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工場内使用車輛の(CO<sub>2</sub>排出量÷全廃棄物入荷量)の低減。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用軽油量と全廃棄物入荷量の集計</li> </ul>	
排気ガス		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 取引先各社に弊社活動の伝達を徹底する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経済運転の励行</li> <li>「アイドリングストップ」励行:ポスター掲示</li> <li>「空ぶかし, 急発進禁止」励行:表示</li> <li>「協力お願い」文書の配布</li> </ul>	
電力	事業所使用電力量の削減	京浜島事業所の(電力量/全廃棄物入荷量)の低減。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業所の使用電力量の集計</li> <li>・ コンペアー等設備の効率的な運転励行</li> </ul>	